# 40 ANS D'ATTENTE POUR UN NOUVEL EXPLOIT FÉMININ : SARAH RUMEAU MARQUE L'HISTOIRE DU RALLYE AUTOMOBILE

En ce week-end de Pâques, la poussière des Causses aveyronnais a sacré Sarah Rumeau championne du Rallye Terre des Causses 2026. Cela faisait plus de 40 ans qu'une femme n'avait pas remporté cette épreuve du Championnat de France des rallyes terre. La dernière en date, Carole Vergnaud en 1986. Un week-end d'adrénaline, avec un suspense maintenu jusqu'aux derniers kilomètres.

Entre Capdenac-Gare et Villeneuve d'Aveyron, les chemins sinueux ont accueilli la 29e édition du Rallye Terre des Causses 2026, deuxième manche du Championnat de France des rallyes terre. Au total, 126 équipages se sont élancés sur un parcours exigeant, avec 154 km chronométrés répartis en dix épreuves spéciales. Le tracé, à la fois rapide et technique, alternait entre courtes spéciales de 6,11 km (ES 1 et 4) et secteurs bien plus longs dépassant les 20 km, où tout pouvait basculer (ES 3-6 et ES 8-10). Entre portions rapides et zones plus piégeuses, la terre aveyronnaise a une nouvelle fois mis les mécaniques et les équipages à rude épreuve.

Répartis entre Rally2, deux roues motrices et VHC, les concurrents ont dû composer avec une surface évolutive, rendue particulièrement délicate par la poussière et le phénomène de balayage.




© Dahlia Calmettes

© Dahlia Calmettes



## LA TENSION MONTE ENTRE RUMEAU, MARTELL, TODESCHINI

Le rallye sur terre est une lutte permanente contre le chronomètre et les éléments. Samedi matin, Florent Todeschini et son copilote Florian Barral, tenants du titre sur Citroën C3 Rally2, ouvrent la route. Un désavantage notable, « On doit enlever la poussière, donc ça fait perdre du temps », explique le pilote.
La visibilité réduite et le manque d'adhérence compliquent les premières spéciales.

Derrière, Sarah Rumeau et sa copilote Julie Amblard, en Škoda Fabia RS Rally2, imposent rapidement leur rythme. Régulières et appliquées, elles prennent la tête dès la première boucle. « La régularité a vraiment payé, on a su éviter les erreurs » confie Julie Amblard, copilote. Mais la pression monte avec Conner Martell.
Spéciale après spéciale, il réduit l'écart. Dimanche matin, il passe en tête… pour seulement trois dixièmes. Le suspense est total.

Dans l'ultime spéciale, Sarah Rumeau décide d'attaquer ; « Je pensais avoir trop attaqué… mais ça passe ». Elle reprend plusieurs secondes et s'impose au terme d'un final haletant. Derrière, Todeschini s'accroche et sauve sa troisième place pour seulement deux secondes. « On a ouvert la route, ça nous pénalise, mais finir troisième reste une satisfaction. On a pris une bosse à182 km/h, les quatre roues en l'air… des sensations incroyables », détaille Florent Todeschini.

## LES AUTRES BATAILLES ET LES FIERTÉS LOCALES

Dans la catégorie deux roues motrices, Loïc Astier domine malgré un incident improbable ; « On a percé le réservoir, les mécanos ont bricolé une solution avec une vis… et ça a tenu jusqu'à l'arrivée », détaille le pilote.

Du côté des quatre roues motrices, Jérôme Clarety s'impose de justesse face à Jean-Michel Falco.

Parmi les Aveyronnais, Jean-Michel Da Cunha signe une belle performance avec une 8e place. « Dans l'ensemble, ça s'est bien passé. La terre n'est pas notre spécialité, mais on apprend au fil des kilomètres » explique Jean-Michel Da Cunha. Ainsi que l'habitué du Terres des Causses, Yanis Desangles termine à la 12e place pour sa 21e participation à ce rallye; « On s'est régalé tout le week-end ! ».

La 29e édition du rallye Terre des Causses restera une édition marquante. Par son intensité, son suspense et surtout par la victoire historique de Sarah Rumeau et Julie Amblard.

Désormais, prochain rendez-vous au Terre d'Aléria, en Corse, où la bataille du championnat promet déjà de rebondir.

Dahlia Calmettes